

# 丝绸之路经济带建设中的新疆

## 一 新疆在丝绸之路中的枢纽位置

古代丝绸之路东起西安，经河西走廊进入新疆，分北、中、南三道通往中亚、西亚、南亚以及欧洲和非洲国家。无论走北、中、南三道中的哪一条，新疆始终是三条古丝绸之路的必经之地。

古代陆上丝绸之路现代发展的重要标志，一是20世纪70年代贯通的第一欧亚大陆桥，东起海参崴，经西伯利亚地区，到达莫斯科基本在俄罗斯境内运行；二是20世纪90年代贯通的第二亚欧大陆桥，东起中国的连云港，沿中国的陇海线和兰新线，经新疆的阿拉山口，过境中亚国家，直达欧洲的鹿特丹。21世纪“渝新欧”、“蓉欧”、“郑新欧”等国际铁路快线的开通进一步丰富了丝绸之路的内容，为丝绸之路增添了新的光彩。但是无论古代丝绸之路还是丝绸之路的现代发展，新疆地缘上的关键枢纽地位都是无可替代的。

## 二 新疆在丝绸之路建设中的地位与作用

### （一）新疆是丝绸之路经济带的核心区域

历史上，新疆的繁荣与稳定决定着丝绸之路的兴衰；现实中，新疆承担了中国与中东南亚地区60%以上的贸易额。新疆在丝绸之路经济带建设中具有不可替代的战略地位，不仅是中国向西开放的重要门户和丝绸之路经济带的关键枢纽，同时也成为中国参与丝绸之路经济带建设的主要承担区和受惠区。

## （二）新疆是中国内地省份与中亚、欧洲建立合作关系的通道

中国内地很多省市通过“第二亚欧大陆桥”创新与中亚、欧洲国家的合作模式。最典型是沿原新亚欧大陆桥，重庆至欧洲的“渝新欧”班列开通。重庆通过加入“安全智能贸易航线试点计划”协议建立保税区、建立新亚欧大陆桥沿途各国“五国六方”协调机制和成立由各国共同投资的物流公司等综合措施，实现了货物从重庆海关出发，经新疆阿拉山口口岸、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰，到德国的杜伊斯堡港，通过陆路直达欧洲，大大缩短了货物经过海运抵达欧洲的时间，经济效益十分显著。由于“渝新欧”国际铁路快线的开通，极大的提高了重庆招商引资的吸引力，使得包括惠普、宏基、华硕在内的三大笔记本生产商落户重庆，并能够将其货物通过陆路直达欧洲主销区。

### 三 丝绸之路经济带建设是新疆发展的机遇

对于新疆而言，通过参与丝绸之路经济带建设，推进一大批交通、能源通道等重大基础设施建设项目，为新疆区域协调发展带来重大机遇，必将改变新疆区域内经济发展不平衡的格局，实现南北疆协调发展，尤其是带动南疆少数民族人口集中地区的发展。